

NAVIGATIE EN DE OFFLINE-APP OSMAND

HCC

Hans Walker

In deze presentatie wil ik ervaringen en tips geven bij navigatie met losse mobiele apparaten. Tegen welke problemen lopen we aan. Hoe voorkomen we die, of lossen we die op. Hoe zit het met de bevestiging in de auto? En de veiligheid? Daarnaast ga ik in op de bijzonderheden en de bediening van de OsmAnd-app. Ik doe dat met deze inleiding, verwijzend naar een Nederlandstalig webmanual en enkele bijzonder illustratieve video's.

Veel mensen gebruiken (losse) apparaten te voet, op de fiets, op de motor, of in de auto.

VEEL NAUWKEURIGE MOGELIJKHEDEN Met:

- . een kaart
- . een ingebouwde navigator
- . een online-app, of
- . een offline-app

Vergeet niet:

ORIËNTEREN EN NAVIGEREN blijft ook - als de app of de mobiel het laat afweten - mogelijk:

- . met de stand en de beweging van hemellichamen
- . de wind.
- . de natuur, bijv. rot of mos aan bomen of planten (verschilt per klimaatzone).
- . in oude stad vanaf bekend punt straten tellen
- . etc.

TE VOET

Buiten de paden, in de bergen?

- Batterijduur?
- Omkijken: **Hoe terug?**
 - . Bij slecht weer of
 - . calamiteit.

ASSISTED GPS (A-GPS) zijn apps die de locatie iets sneller vaststellen. Ze maken naast gps ook **gebruik van mobiel internet**. Vooraf schatten van de gebruikskosten is erg lastig. Volg de werkelijkheid dagelijks!

Nu verder met OFFLINE WEG-NAVIGATIE

ONDERWEG OPLADEN! Nieuwe auto's hebben een usb-aansluiting waarmee de smartphone of tablet kan worden opgeladen. Voor oudere auto's zijn er usb-laders die geplaatst worden in de sigaretten-aansteker. Die zijn er ook voor motorfietsen.

Zet de telefoon UIT! Tijdens het navigeren rijdend opnemen, bellen en hervatten van de navigatie is gevaarlijk! Koppeling van de smartphone met de bluetooth-autoradio levert minder risico.

ALS HET MET DE NAVIGATIE NIET GOED GAAT: OORZAKEN?

- . de reisgids
- . de bestuurder of bijrijder
- . de navigator (geluid en start apart van de mobiel aanzetten)
- . foute app. instelling
- . kaart- of signaalfout
- . verouderde kaart
- . oplader- of accu-probleem

TEVREDEN OVER DE MANIER OM DE ROUTE TE BEPALEN?

- . Er is weinig bekend over gebruik, tevredenheid en de veiligheid van navigatiesystemen.
- . In veel nieuwe auto's is navigatie ingebouwd.
- . Het aantal aanbieders, en meer nog het aantal productvarianten van (losse) systemen op de fiets, op de motor of in de auto is enorm gegroeid. De Consumentenbond testte in 2018 71 systemen (in veel verschillende uitvoeringen)! In de hele wereld zijn er zeker meer. De aanschafprijzen variëren van 0 tot 400 €.
- . Door het grote aantal merken en types van deze apparaten blijft het na het proberen ervan meestal bij één toepassing.
- . Het leren van een systeem is lastig en tijdens het rijden ronduit gevaarlijk.
- . In hoeverre het bedienen van een navigatiesysteem de oorzaak was van (auto-)ongevallen zijn nog nauwelijks gegevens bekend. Dat is nog niet altijd eenvoudig vast te stellen. Mogelijk wel voor motorvoertuigen als er na standaardisatie een koppeling met/registratie in het OBD-systeem zou

zijn (OBD, board-diagnostics-kastje).

FIXEREN VAN LOSSE APPARATEN VOOR DE AUTO

Dit gaat meestal met een klem. Er zijn veel verschillende soorten. Ze worden op de voorruit (zuignap) of op een ventilatierooster geplaatst. Prijzen variëren van 5€ tot 30€

1. KLEM MET ZUIGNAP



LET OP BIJ HET GEBRUIK VAN DE HOUDER:

- . Vermijd bevestiging voor het instrumentenpaneel of in een ventilatierooster.
- . Zorg dat de klem het zicht van de bestuurder door de voorruit niet blokkeert (beste plek is midden, onderzijde)
- . Zorg dat de klem zo is gedraaid dat deze niet opent naar de bovenkant van het dashboardblad
- . Dat een tablet voor het zicht horizontaal is gekanteld
- . Dat de bedieningsknoppen aan de telefoon of tablet niet onderaan zitten
- . Dat de schroef aan de zuignap in de juiste

richting wordt aangedraaid
. Laat de klem na gebruik liefst zitten

2. VENTILATIEROOSTERSYSTEMEN

Een ventilatieroostersysteem wordt in een ventilatierooster geklikt. Daarin wordt vervolgens de navigator geplaatst.

Voordelen:

- . Plaatsing ontnemt geen zicht op de weg
- . Vaak biedt het dashboard voldoende mogelijkheden

Nadelen:

- . De luchtstroom wordt beperkt
- . Plaats van ventilatieroosters kan ongunstig zijn
- . Het apparaat is niet draaibaar naar de bestuurder
- . Opletten of de knoppen van de mobiel bereikbaar zijn
- . Uitnemen gaat soms moeilijk
- . Geschiktheid voor een tablet onbekend

HANGUP is een voorbeeld in de vorm van een draadklem. Zie <https://www.mobilehangup.nl/nl/>

NEEM DE TIJD om op een veilige plaats in stilstand de beste plaatsing en werkwijze goed uit te zoeken.

N.B. Rijd veilig. Blijf tijdens het rijden zoveel mogelijk af van het apparaat en het scherm!!
Een voertuig legt bij een snelheid van 36 km/uur per seconde 10 meter af...

De **Consumentenbond testte 21 telefoonhouders:**
<https://www.consumentenbond.nl/navigatiesysteem/telefoonhouders>

WANNEER EEN LOS APPARAAT OVERWEGEN?

- er zit geen ingebouwde navi in de auto
- ik wil niet inbouwen
- zelf updaten is niet mogelijk/ updates lopen teveel achter/ zijn me te duur
- de ingebouwde navi is niet meer te updaten

WAAROM GEBRUIK IK NOG GEEN NAVIGATIE-APPARAAT?

- nooit geleerd, dus nooit gedaan
- installatie- en gebruikshandleidingen zijn me te ingewikkeld
- wie helpt me: het samen uitproberen is lastig
- in het verkeer moet je op de weg letten
- in de auto heb je eigenlijk altijd een navigatie-vaardige bijrijder nodig
- eerder systeem is niet bijgewerkt
- misvatting: je hebt een data-bundel nodig

WAT VALT ER TE KIEZEN?

Er zijn een aantal aanbieders van inbouwsystemen en vele tientallen navigatie-applicaties voor telefoons en tablets.

Vergelijkingsites (o.a. testmethode, zie <https://www.consumentenbond.nl/navigatiesysteem/beste>) geven een indruk van belangrijke bedienings- en kwaliteits- en prijsverschillen.

NU VERDER MET NAVIGATIE MET OFFLINE-APP MET FREQUENT BIJGEWERKTE KAARTEN

WAAROM NAVIGEREN MET EEN APP?

- . losse autokaarten zijn altijd verouderd
- . ingebouwde navigatie loopt meestal achter en de updates zijn prijzig (vanaf 150 €)
- . deze kaartupdates stoppen soms al na enkele jaren
- . kies daarom een offline app, die regelmatig (automatisch) kan worden bijgewerkt

NU VERDER MET DE OSMAND-APP.

WAAROM WORDT OSMAND TE WEINIG GEBRUIKT?

- . veel opties, dus een langere leercurve
 - . foute informatie over kosten (gratis voor 10 landenkaarten/updates of daarna herinstalleren)
 - . òf na +/- € 8 donatie, voor onbeperkt herinstalleren en gebruik)
 - . LET OP: Stel vóór herinstallatie EERST de favoriete locaties veilig (het **GPX-bestand**).
- stellen (zie het voorbeeld op deze laptop en in de

handleiding)

KENMERKEN OSMAND:

- . offline, voor Android- smartphone of tablet
- . ook voor iOS
- . wereldwijde door vrijwilligers bijgehouden OpenStreetMap-kaarten
- . bruikbaar voor **auto, (motor)fiets, of als voetganger**
- . in open gebieden voor spraak buiten de auto **in de binnenzak** bruikbaar
- . wegenkaarten of gedetailleerdere speciale kaarten
- . zeer veel instellingen, dus: gebruik in het begin heel veel daarvan niet!!

(HER) INSTALLEREN

EERST de favoriete locaties (het GPX-bestand), of uit andere apparaten/ toepassingen veilig stellen. Zie verder de handleiding en de video aan het eind van deze presentatie.

TAALINSTELLINGEN

- . keuze uit beeld en spraak in **veel talen**
- . als in de Android-versie een stemgenerator TTS (TextToSpeech) aanwezig is (zie in de instellingen) kun je daar de taal Nederlands kiezen
- . werkt dat niet, probeer dan de juiste TTS-engine uit de Google Appstore te installeren

VOOR DE START MET NAVIGATIE:

- . Zorg dat de accu van het apparaat vol is
- . stel de bestemming in
- . grote afstand? Voorkom trage, onduidelijke signalen! Spaar de accu! Knip de route met **tusspunten** in stukken!
- . zet de flight-mode aan, **geen telefoon onder het rijden!**
- . zet GPS aan
- . **controleer de instellingen** van OsmAnd
- . controleer de bevestiging
- . controleer de bevestiging van de mobiel met het snoer aan een evt. lader of accu

ALS DE BESTEMMING BEREIKT IS:

- . schakel de navigatie uit
- . schakel de flight-mode uit
- . schakel desgewenst de GPS uit
- . neem de navigator mee

HANDLEIDINGEN OSMAND o.a.

LENNERT BAKKER geeft uitgebreide Nederlandse en Engels-gesproken video-handleidingen van OsmAnd. Daarin ook ritten met de motor inclusief de voorbeeldinstellingen.

<https://www.youtube.com/watch?v=cObAlEbbR2o>

Let op!! Door het eind van de video af te wachten (of scrollen naar het eind), start automatisch een volgende video in het Nederlands of Engels-gesproken.

Door andere personen gesproken videos zijn meestal minder geschikt.

GUY VAN UCHELEN geeft een complete

Nederlandstalige handleiding van OsmAnd

[https://issuu.com/guyvanvuchelen/docs/osmand_verse_2_5](https://issuu.com/guyvanvuchelen/docs/osmand_versie_2_5)

Zie daarvan vooral:

- opslaglocatie kiezen
- notatie van coördinaten
- gpx-bestand veiligstellen/ terugzetten